

Pedal de JonaSun Type-2020 SPEC



フレーム： 米国 CATRIKE 社製 ROAD AR モーター

： MITSUBA 製 プロトタイプペダル発電機：

MITSUBA 製 プロトタイプ

コントローラー：小野塚精機製 プロトタイプ

太陽電池： Sunpower Flexible Solar Panel SN-HETFE170W

MPPT： 浪越エレクトロニクス社製 昇圧型 PT-209U

バッテリー： リチウムイオンバッテリー 再輝製 WSBR 大会専用品 (Type-18650)

2 直列×2 並列 合計重量 4kg

平均電圧: 53.2V 18Ah 合計容量 957.6Wh

連続最大放電電流 36Ah

タイヤ： 前輪 IRC 20inch 後輪 BS ECOPIA 14inch

ホイール： 前輪 スポークタイプ 後輪 GH クラフト製 CFRP 14INCH

トレーラー：中国 Oskar-Bebhut 社製 One Wheel Cargo Trailer

伴走車用充電システム：AISES 製 UL-320M-60 1 枚を伴走車のルーフに積載予定。



シートはレーシングカート用
公道走行用にドロよけカバーを装備
長時間の連続走行に向けてベストポジ
ションを追求



ペダル式発電機：

MITSUBA 社製 Proto Type

負荷調整はデジタルダイヤル式でラ
イダーの脚力に合わせて自由に選択。
回転速度も自由。負荷と回転数で発電
量が変更。



モーターは2020モデルから北海道ツア
ー用の高トルク型プロトタイプに変更。
ホイールは GH クラフト社製のカーボ
ンホイールで、ソーラーカー競技用に開
発されたもの。タイヤはBSの ECOPIA
ソーラーカー専用 14INCH



操作系：

アクセル 右グリップ上部アクセル
ボリューム式
右グリップ メインスイッチ
スピードメーター
ヘッドライトスイッチ
電流計・BATT 積算計
iPhone-Navi



HEAD LIGHT

公道走行用に装備された LED ヘッドライトはメインバッテリーから DCDC コンバーターを介して単独で電源供給される。



Batt 電圧計:

リチウムイオン Batt の最重要課題の電圧監視用電圧計は独立電源 (9V) で表示されます。



左手グリップが担当する操作スイッチ

ハザード ST

ウインカー ST

ホーン ST

無線 PTT

ソーラーパネル ST

ソーラーパネルのパワーメーター



ペダル発電の負荷を調整する ST

勾配や風向きに関係なくライダーの脚力に応じた負荷を選ぶので、その日の気分で運動量を設定できます。



回生制動強弱ボリーム **ST** はグリップ
エンドに配置グリップを握ったまま
でダイヤル操作が可能。
左手ブレーキレバーで左右両輪のデ
ィスクブレーキを操作



好天時の巡航速度は 40~45km/h では
1set のバッテリーで 100km 以上の走
行が可能。