

Pedal de JonaSun Type-2020 SPEC



フレーム : 米国 CATRIKE 社製 ROAD AR
モーター : MITSUBA 製 プロトタイプ
ペダル発電機 : MITSUBA 製 プロトタイプ
コントローラー : 小野塚精機製 プロトタイプ
太陽電池 : Sunpower Flexible Solar Panel SN-HETFE170W
MPPT : 浪越エレクトロニクス社製 昇圧型 PT-209U
バッテリー : リチウムイオンバッテリー 再輝製 WSBR 大会専用品 (Type-18650)
2 直列×2 並列 合計重量 4kg
平均電圧: 53.2V 18Ah 合計容量 957.6Wh
連続最大放電電流 36Ah
タイヤ : 前輪 IRC 20inch 後輪 BS ECOPIA 14inch
ホイール: 前輪 スポークタイプ 後輪 GH クラフト製 CFRP 14INCH
トレーラー: 中国 Oskar-Bebhut 社製 One Wheel Cargo Trailer



シートはレーシングカート用
公道走行用にドロよけカバーを装備
長時間の連続走行に向けてベストポジ
ションを追求



ペダル式発電機：

MITSUBA 社製 Proto Type

負荷調整はデジタルダイヤル式でラ
イダーの脚力に合わせて自由に選択。
回転速度も自由。負荷と回転数で発電
量が変更。



モーターは2020モデルから北海道ツア
ー用の高トルク型プロトタイプに変更。
ホイールは GH クラフト社製のカーボ
ンホイールで、ソーラーカー競技用に開
発されたもの。タイヤは BS の ECOPIA
ソーラーカー専用 14INCH



操作系：

アクセル 右グリップ上部アクセル
ボリューム式
右グリップ メインスイッチ
スピードメーター
ヘッドライトスイッチ
電流計・BATT 積算計
iPhone-Navi



HEAD LIGHT

公道走行用に装備された LED ヘッドライトはメインバッテリーから DCDC コンバーターを介して単独で電源供給される。



Batt 電圧計:

リチウムイオン Batt の最重要課題の電圧監視用電圧計は独立電源(9V)で表示されます。



左手グリップが担当する操作スイッチ
ハザード ST

ウインカー ST

ホーン ST

無線 PTT

ソーラーパネル ST

ソーラーパネルのパワーメーター



ペダル発電の負荷を調整する ST

勾配や風向きに関係なくライダーの脚力に応じた負荷を選ぶので、その日の気分で運動量を設定できます。



回生制動強弱ボリーム ST はグリップ
エンドに配置グリップを握ったまま
でダイヤル操作が可能。
左手ブレーキレバーで左右両輪のデ
ィスクブレーキを操作



好天時の巡航速度は 40～45km/h では
1set のバッテリーで 100km 以上の走
行が可能。